

Do It Yourself Koplampherstelset

Met deze gebruiksvriendelijke set herstelt u uw koplampen weer als nieuw zodat ze weer fel, helder en veilig zijn.



3 belangrijke voordelen:

- Verbetert de uitstraling van de auto en is waardeverhogend
- Verhoogt zichtbaarheid en veiligheid
- Herstelt helderheid

WAARSCHUWING: Kan oog- en huidirritatie veroorzaken
Opmerking: Deze set is bedoeld om 2 koplampen te herstellen

Beschrijving:

De D.I.Y Koplampherstelset is ontworpen om ernstige aantasting van koplampen, zoals vergeling, oxidatie en krassen te verhelpen. De set bevat alles wat u nodig heeft om zelfs de meest dofste koplamp lens te herstellen. De beste resultaten worden verkregen bij kunststofoppervlakken zoals achter- en aanhangerverlichting, bootramen, helmvizieren, windschermen voor motoren en sneeuwmobielen, etc.

Voorbereiding: Reinig de koplamp lens met water. Plak het gebied rond de lens af om krassen op gespoten oppervlakken te vermijden.

1. Schuren

Maak de schuurschijf nat en maak hem vast aan de houder. Schuur met drie verschillende korrelgroottes om ernstige vergeling, dofheid en roest volledig te verwijderen.

Opmerking: Gebruik schuurschijven van grof tot fijn: P800P1200 P2000. Als u zich hier niet aan houdt, krijgt u geen goed resultaat.

2. Polijsten

Maak de oranje sponsschijf vast aan de houder en breng de polijstpasta aan. Polijst de lens tot de glans is hersteld naar nieuwstaat.

Opmerking: Gebruik voor het beste resultaat een elektrische polijstmachine. Als u met de hand polijst, polijst dan met tenminste 200 ronddraaiende bewegingen met de klok mee.

3. Bescherming

Maak de koplamp lens schoon en zorg ervoor dat de lens droog is voordat u de bescherming aanbrengt.

Gebruik de witte sponsschijf uit de set. Breng de beschermingsvloeistof gelijkmatig aan op het lensoppervlak. Niet in direct zonlicht aanbrengen. De beschermingsvloeistof zal, volledig uitgehard, een laagje op het koplampoppervlak vormen (laat de vloeistof minstens 2 uur drogen in direct zonlicht).

Opmerking: Na stap 3 de lens droog houden. De auto 24 uur niet wassen.

Vermijd condensatie en extreme luchtvochtigheid.

Veroorzaakt ernstige oogirritatie. Veroorzaakt huidirritatie. Kan een allergische huidreactie veroorzaken. Draag beschermende handschoenen/beschermende kleding/oogbescherming/gezichtsbescherming. INDIEN IN OGEN: Zorgvuldig enkele minuten met water spoelen. Medische hulp/advies inroepen. INDIEN OP DE HUID: Met veel water en zeep wassen. Lees het etiket voor gebruik. In overeenstemming met overheidsregelgeving verwijderen.

Signaalwoord: WAARSCHUWING



D.I.Y. Headlight Restoration Kit

Restore your headlights to like-new quality with this easy to use kit by making your headlights clearer, brighter and Safer.



3 Key Benefits:

- Improves appearance and increases value
- Increases visibility and safety
- Restores clarity

WARNING: May cause eye and skin irritation.
Note: This kit is Intended to restore 2 headlights.

Discription:

D.I.Y. Headlight Restoration Kit is designed to eliminate the worst cases of headlight degradation, yellowing, oxidation, and scratches from your headlights. It includes everything needed to restore the cloudiest lenses. Get great results on most plastic lenses, such as tail lights, trailer, boat windows, helmet visor, motorcycle windscreens, snowmobiles and more.

Prepare: Clean the headlight lens with water. Mask off the area surrounding the lens to avoid scratches on nearby painted surfaces.

1. Sanding

Wet the sanding disc and attach it to the backer pad. Sand with three different grits to completely remove the heavy yellowing, fading, and corrosion.

Note: Use the sanding discs from coarse to fine: P800P1200 P2000. Not doing so will result in restoration failure.

2. Polishing

Attach the orange sponge disc to the backer pad and apply the polish paste. Polish the lens until shine is restored to its original condition.

Note: For best results, use an electric buffer or polisher. If polishing by hand, polish with no less than 200 circular strokes clockwise.

3. Protection

Clean the headlight lens and make sure the lens is dry before the protection step. Use the white sponge disc provided in the kit. Evenly apply the protect liquid on the surface of the lens. Do not apply in direct sunlight. Protect liquid will form a layer on the headlight surface when fully dry (allow 2 hours for the liquid to dry in direct sunlight).

Note: After step 3, keep the lens dry. Do not wash the car for 24 hours.

Avoid Condensation and extreme Humidity.

Causes serious eye irritation. Causes skin irritation. May cause an allergic skin reaction. Wear protective gloves/protective clothing/eye protection/face protection. IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes. Get medical advice/attention. IF ON SKIN: Wash with plenty of soap and water. Read label before use. Dispose of in compliance with governmental regulation.

Signal word: WARNING



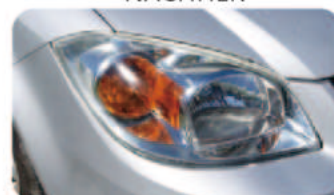
Scheinwerfer-Aufbereitungsset für den Do-it-yourself-Einsatz

Mit diesem einfach zu verwendenden Aufbereitungsset werden Ihre Scheinwerfer wieder wie neu. Sie erstrahlen wieder hell und klar und sorgen dadurch für eine erhöhte Verkehrssicherheit.

VORHER



NACHHER



3 entscheidende Vorteile:

- Verbessert die Optik und ist wertsteigernd
- Erhöht die Sichtbarkeit und Sicherheit
- Macht die Scheinwerfer wieder hell und klar

ACHTUNG: Kann Augen- und Hautreizungen verursachen.

HINWEIS: Mit diesem Set können 2 Scheinwerfer aufbereitet werden.

Beschreibung:

Mit dem Scheinwerfer-Aufbereitungsset für den Do-it-yourself-Einsatz können Sie selbstständig ernsthafte Vermattungen, Vergilbungen, Oxidation und Kratzer von Ihren Scheinwerfern entfernen. Das Set enthält alles, was Sie brauchen, um sogar die mattesten Oberflächen aufbereiten zu können. Für überzeugende Ergebnisse auf den meisten Kunststoffoberflächen, wie Rück- und Anhängerleuchten, Bootsscheiben, Helmvisieren, Motorrad- und Schneemobilwindschutzscheiben usw.

VORBEREITUNG: Reinigen Sie die Scheinwerferoberfläche mit Wasser. Kleben Sie den Bereich um den Scheinwerfer herum ab, um Kratzer auf den lackierten Oberflächen zu vermeiden.

1. Schleifen

Befeuchten Sie das Schleifpapier und befestigen Sie dieses an der Schleifscheibe. Schleifen Sie den betroffenen Bereich jetzt mit drei verschiedenen Körnungen ab, um starke Vergilbung, Vermattung und Korrosion vollständig zu entfernen.

Hinweis: Verwenden Sie das Schleifpapier von grob nach fein: P800P1200 P2000. Wenn Sie dies nicht tun, wird kein gutes Ergebnis erzielt.

2. Polieren

Befestigen Sie den orangefarbenen Schwamm an der Schleifscheibe und tragen Sie die Polierpaste auf. Polieren Sie den Scheinwerfer, bis der ursprüngliche Glanz wiederhergestellt ist.

Hinweis: Verwenden Sie für ein optimales Ergebnis eine elektrische Poliermaschine. Beim Polieren von Hand, die Politur mit mindestens 200 kreisende Bewegungen im Uhrzeigersinn aufbringen.

3. Schutz

Reinigen Sie den Scheinwerfer und stellen Sie sicher, dass dieser trocken ist, bevor Sie die Schutzflüssigkeit aufbringen.

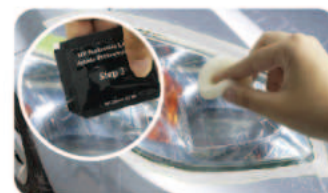
Verwenden Sie den weißen Schwamm des Aufbereitungssets. Tragen Sie die Schutzflüssigkeit gleichmäßig auf die Scheinwerferoberfläche auf. Nicht in direktem Sonnenlicht auftragen. Die Schutzflüssigkeit bei Sonnenlicht 2 Stunden trocknen lassen. Nach der vollständigen Aushärtung hat sich eine Schutzschicht auf der Scheinwerferoberfläche gebildet.

Hinweis: Halten Sie den Scheinwerfer nach Schritt 3 trocken. Das Auto 24 Stunden nicht waschen.

Vermeiden Sie Kondensation bei extremer Luftfeuchtigkeit.

Verursacht schwere Augenreizung. Verursacht Hautreizungen. Kann allergische Hautreaktionen verursachen. Schutzhandschuhe / Schutzkleidung / Augenschutz / Gesichtsschutz tragen. BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Sofort einen Arzt aufsuchen. BEI KONTAKT MIT DER HAUT: Haut mit reichlich Seife und Wasser waschen. Vor Verwendung immer zuerst die Produktinformationen auf dem Etikett lesen. Entsorgung unter Einhaltung der behördlichen Vorschriften.

Signalwort: ACHTUNG



Kit de rénovation pour phares

Rénovez vos phares comme neufs avec ce kit facile d'utilisation, et rendez vos phares plus transparents, plus lumineux et plus sûrs.

BEFORE



AFTER



Les trois avantages principaux :

- Améliore l'apparence et augmente la valeur
- Accroît la visibilité et la sécurité
- Restaure la clarté

AVERTISSEMENT : Peut occasionner des irritations oculaires et cutanées.

Remarque : Ce kit est prévu pour rénover 2 phares.

Description :

Le kit de rénovation pour phares est conçu pour éliminer toute trace de dégradation, de jaunissement, d'oxydation et d'égratignures de vos phares. Il comprend tout le nécessaire pour rénover les optiques les plus opaques. Obtenez les meilleurs résultats sur la plupart des optiques en plastique : feux arrière, remorque, fenêtres de bateau, visières de casque, pare-brise de moto, motoneiges, etc.

Préparation : Nettoyer l'optique du phare à l'eau. Masquer la zone qui entoure l'optique pour éviter de rayer les surfaces peintes à proximité.

1. Ponçage

Mouiller le disque de ponçage et le fixer sur l'adaptateur.

Poncer avec trois grains différents pour enlever complètement les traces de jaunissement, de décoloration et de corrosion.

Remarque : Utiliser les disques de ponçage du plus grossier au plus fin : P800P1200 P2000. A défaut, la rénovation échouera.

2. Polissage

Fixer le disque éponge orange sur l'adaptateur et appliquer la pâte à polir. Polir l'optique jusqu'à restaurer sa brillance à son état d'origine.

Remarque : Pour de meilleurs résultats, utiliser une polisseuse électrique. Si vous polissez à la main, réalisez au moins de 200 courses circulaires dans le sens des aiguilles d'une montre.

3. Protection

Nettoyer l'optique du phare et s'assurer qu'elle est sèche avant l'étape de protection. Utiliser le disque éponge blanc fourni dans le kit. Appliquer uniformément le liquide de protection sur la surface de l'optique. Ne pas appliquer en plein soleil. Le liquide de protection formera une couche sur la surface du phare quand il sera entièrement sec (laisser sécher le liquide 2 heures en plein soleil).

Remarque : Après l'étape 3, garder l'optique au sec. Ne pas laver la voiture pendant 24 heures.

Eviter la condensation et une humidité extrême.

Provoque une grave irritation des yeux. Provoque une irritation cutanée. Peut causer une réaction cutanée allergique. Porter des gants de protection/vêtements de protection/protection oculaire/protection faciale. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX : Rincer à l'eau avec précaution pendant plusieurs minutes. Consulter un médecin. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU : Laver abondamment à l'eau et au savon. Lire l'étiquette avant utilisation. Éliminer conformément à la réglementation en vigueur.

Mot indicateur de danger : AVERTISSEMENT

